

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křižkovského36/7, Prostějov

Prostějov, dne 15. 11. 2019

SpZn.: OD/2227/2019/Mou

Č.j.: PVMU 146526/2019 41

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A 20



S00AX02L9FEQ

Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Ing. Lenka Moučková, tel.: 582 329 831

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Ing. Miroslav Nakládal, tel.: 582 329 800

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 a § 169 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 2. 9. 2019 podala

Obec Otaslavice, IČ: 002 88 586, Otaslavice 343, 798 06 Otaslavice,

kterou zastupuje

Ing. Robert Šimek, IČ: 739 65 952, Janouškova 108/3, 779 00 Olomouc

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

"Oprava komunikace na parc. č. 486 - Otaslavice"

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 486, 487, 1085/1 v katastrálním území Otaslavice.

Stavba obsahuje:

Stavba řeší opravu stávajících komunikací v obci Otaslavice kolem vodoteče Brodečka s doplněním chybějících parkovacích stání. Oprava komunikací je rozdělena do tří samostatných větví 1-3 s dopravním napojením na část řešené asfaltové místní obslužné komunikace napojenou na silnici III/37746 a na most přes Brodečku.

Větev 1 dl. 36,97m je navržena jako účelová veřejně přístupná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,0m. Tato větev bude zajišťovat příjezd k bývalému mlýnu.

Větev 2 dl. 212,87m je navržena jako místní obslužná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,5m a 3,0m. Tato větev bude zajišťovat svou průjezdností dopravní obslužnou pro přilehlé nemovitosti a případný průjezd danou lokalitou pro popelářská vozidla a vozidla požární ochrany. Součástí této komunikace je i 7 podélných parkovacích stání 2,0/5,75m dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm.

Větev 3 dl. 19,11m je navržena jako účelová veřejně přístupná komunikace s asfaltovým povrchem v šířce 3,0m. Tato větev bude zajišťovat příjezd k nemovitosti na parcele č. 789/4. Součástí této větve budou i 4 kolmá parkovací stání 2,5/4,5m (krajní šířky 2,75m) dle ČSN 73 6056 s povrchem z vegetační betonové dlažby 200/200/80mm.

V místě křížení a vedení kabelů elektronických (CETIN) budou tyto uloženy do plastových dělených chrániček 120/100 mm (spodní díl a víko) z recyklovaného PVC se stupněm hořlavosti B. Tyto chráničky se uloží do rýhy šířky 600 mm na betonové lože C10/16 tl. 100 mm a zasypou šterkopískem 0/16 m. Předpokládaná délka chrániček je 28,15m.

Stanovní podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

Stanovní podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizoval Ing. Robert Šimek, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT-1201914 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – dokončení celé stavby. Vzhledem k rozsahu a povaze daného objektu není důvod stanovovat další kontrolní prohlídky.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti.
5. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
6. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
7. Po dobu výstavby je nutno zajistit stávající přístupy a příjezdy k okolním pozemkům a stavbám, sítím technického vybavení a k požárním zařízením, mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
8. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.

Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:

- projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
- geometrický plán dle skutečného provedení stavby potvrzený katastrem nemovitostí
- skutečné zaměření stavby
- dokumentace skutečného provedení stavby (s vyznačením odchylek v provedení stavby oproti ověřené projektové dokumentaci)

- doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků a požadavky na stavby (dle §156 stavebního zákona)
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady o nakládání s odpady ze stavby
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována ve vyjádřeních v dokladové části projektové dokumentace)
 - zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
 - stavební deník
9. Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splňuje požadavky na mechanickou pevnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví a životního prostředí a bezpečnost při užívání.
10. Stavba bude dokončena **do 8/2020**.
11. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl.č.137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
12. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.
13. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
14. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 369/2001 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
15. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.
16. Stavebník požádá před započítím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
17. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušební provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušební provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.
18. Stavebník zajistí vytýčení veškerých nadzemních a podzemních vedení a zabezpečí jejich ochranu podle požadavků vlastníků nebo uživatelů sítí a příslušných technických norem, zejména ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“. V případě obnažení podzemního vedení přizvat před záhozem příslušné správce ke kontrole.
19. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:
- společnosti E.ON Distribuce, a. s.
souhlas zn.: S46170-16337957
vyjádření zn.: D8610-16336673

ze dne 17. 7. 2019
ze dne 28. 6. 2019

- společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.*
vyjádření č.j.: 684055/19 ze dne 19. 7. 2019

- společnosti *GridServices, s. r. o.*
stanovisko zn.: 5001960039 ze dne 17. 7. 2019

20. Budou splněny podmínky dotčených orgánů státní správy:

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí
závazné stan. č.j: PVMU 108086/2019 40, SpZn.: OŽP/2457/2019 ze dne 20. 8. 2019

Podmínky souhlasu podle § 17 odst. 2 vodního zákona:

1. používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu tak, aby nedocházelo k úkapům a únikům ropných látek a tím k možné kontaminaci podzemních a povrchových vod,
2. během výstavby nesmí dojít k poškození a znečištění vodního toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nesmí být volně skladovány na břehu ani v blízkosti vodního toku,
3. prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod,
4. veškerý přebytečný materiál musí být po skončení prací beze zbytku odstraněn.

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí
souhlas ZPF č.j.: PVMU 132397/2019 40, SpZn.: OŽP/2634/2019 ze dne 15. 10. 2019

1. Před zahájením prací zajistit vytýčení hranic dotčeného pozemku v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.
2. Zajistit na vlastní náklad a před zahájením stavební akce provedení skrývky kulturních vrstev půdy ze zastavěné a zpevněné plochy odnímané ze zemědělského půdního fondu. Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena do hloubky 15 cm v množství 25,35 m³ z plochy 169 m².
3. Odvoz kulturních vrstev půdy a jejich rozprostření bude provedeno na vlastní náklad žadatele za účelem zemědělského využití a na terénní a sadové úpravy na pozemku parc. č. 1085/1, 486, 487 v katastrálním území Otaslavice, nejpozději k dokončení výše uvedeného záměru.
4. O činnostech souvisejících se skrývkou kulturních vrstev půdy, jejím přemístěním, rozprostřením a následným využitím vést protokol (pracovní deník) v souladu s § 10 odst. 2 vyhlášky.
5. do 7 pracovních dnů oznámit nabytí právní moci příslušného rozhodnutí vydaného dle zvláštních předpisů orgánu ochrany ZPF, neboť v souladu s ustanovením § 10 odst. 1 zákona, je platnost uděleného souhlasu totožná s platností příslušného rozhodnutí vydaného podle zvl. předpisů, jehož se tento souhlas stal součástí. Magistrát v souladu s ustanovením § 3b odst. 4 zákona zaeviduje vydané rozhodnutí i se souhlasem k odnětí ze ZPF do elektronické aplikace.
6. Doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to nejpozději do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
7. Písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením.

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí
závazné stanovisko č.j.: PVMU 102412/2019 40, SpZn.: OŽP/2325/2019Bla. ze dne 6. 8. 2019

- Odpady před jejich odvozem k likvidaci budou zabezpečeny tak, aby nebylo znečišťováno okolí stavby,
- doklady o předání odpadů oprávněným osobám budou uchovávány a na vyžádání předloženy. Za tento doklad není považováno čestné prohlášení od zhotovitele stavby, že odpady zlikvidoval v souladu se zákonem o odpadech.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Územního odbor Prostějov, dopravní inspektorát
vyjádření zn.: KRPM-83188-2/ČJ-2019-141206

ze dne 8. 7. 2019

- při výjezdu z místní komunikace na silnici III/37745 se osadí dopravní značka P4 "Dej přednost v jízdě" nebo značka P6 "Stůj, dej přednost v jízdě". Obousměrně na upravovanou komunikaci se osadí značky B15 "Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez" s vyznačením meze 2,0m.
- požadujeme, aby mezi pevnou překážkou (domem, oplocením, apod.) byl zachován bezpečnostní prostor o min. šířce 0,5m a tak se zabránilo poškozování nemovitostí od projíždějících vozidel. Sloup NN naproti domu popisné č. 171 bude vyznačen značkou Z9 "Žluté a černé pruhy".

Povodí Moravy, s. p.

stanovisko zn.: PM-20771/02019/5203/Žu

ze dne 5. 8. 2019

Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem za podmínek:

1. Prováděním stavby nesmí dojít ke zhoršení kvality povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v dané lokalitě.
2. Vzhledem k umístění stavby v záplavovém území zde nebude volně skladován stavební materiál, závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani odpad.
3. Vzhledem k tomu, že komunikace bude v rámci údržby vodního toku občasně (včetně mimořádných událostí jako jsou povodně) využívána těžkými mechanismy Povodí Moravy, s.p, (Tatra, bagr) požadujeme, aby odpovídala zátěžové třídě V. dle ČSN 73 6114.
4. Správci vodního toku, tj. Povodí Moravy, s.p., provoz Zlín bude v dostatečném časovém předstihu min. 7 dní písemně oznámen termín zahájení a ukončení stavebních prací. Správce toku bude přizván k závěrečné prohlídce stavby.
5. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádné objekty související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírána do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Skupinového vodovodu Dobrochov

vyjádření

ze dne 8. 7. 2019

Při výkopových pracích dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození vodovodního řádu v majetku svazku.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Obec Otaslavice, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., E.ON Distribuce, a.s., GridServices, s.r.o., Povodí Moravy, s.p., Skupinový vodovod Dobrochov, Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih.

Odůvodnění:

Dne 2. 9. 2019 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Odbor dopravy, jako speciální stavební úřad se zabýval určením okruhu účastníků řízení a stanovil jej před zahájením řízení, a to v souladu s §§ 85 a 109 stavebního zákona a dle §27 zákona č. 500/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Právo účastníka řízení se přiznává pouze stavebníkovi, vlastníkovi stavby nebo pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem a vlastníkovi sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Účastníkem řízení není nájemce bytu, nebytového prostoru nebo pozemku. Odbor dopravy posoudil vliv stavby na okolí s ohledem na oprávněné zájmy vlastníků sousedních pozemků a stanovil za účastníky řízení majitele pozemků, kteří mají společné hranice s pozemkem, na kterém je umístěna stavba a jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům by mohlo být prováděním stavby přímo dotčeno. Vlastnická práva k předmětným pozemkům byla ověřena dálkovým přístupem do katastru nemovitostí.

Speciální stavební úřad oznámil dne 26. 9. 2019 zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska. Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u Magistrátu města Prostějova, odbor dopravy ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, veřejností a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Dle Územního plánu Otaslavice se dotčené pozemky nachází ve stabilizované ploše „P*- plochy veřejných prostranství“. Záměr je v této ploše stavbou přípustnou jako stavba dopravní infrastruktury (komunikace, parkoviště). Záměr bude respektovat ochranná pásma ostatní technické a dopravní infrastruktury.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel Speciální stavební úřad z podkladů ve spise založených, což je zejména projektová dokumentace pro vydání společného povolení, která odpovídá požadavkům vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášek č. 62/2013 Sb. a č. 405/2017 Sb. o rozsahu a obsahu dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby a dle přílohy č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby, která je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentací autorizoval Ing. Robert Šimek, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava ČKAIT-1201914. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených závazných stanovisek dotčených orgánů, která jsou souhlasná.

Stanoviska sdělili:

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí

závazné stan. č.j: PVMU 108086/2019 40, SpZn.: OŽP/2457/2019 ze dne 20. 8. 2019

souhlas ZPF č.j.: PVMU 132397/2019 40, SpZn.: OŽP/2634/2019 ze dne 15. 10. 2019

vyjádření č.j.: PVMU 99320/2019 40, SpZn.: OŽP/2067/2019/Cet ze dne 30. 7. 2019

závazné stanovisko č.j.: PVMU 102412/2019 40, SpZn.: OŽP/2325/2019Bla. ze dne 6. 8. 2019

Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Olomouci

stanovisko č.j.: NPÚ-391/53 657/2019 ze dne 9. 7. 2019

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje

Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát

vyjádření zn.: KRPM-83188-2/ČJ-2019-141206 ze dne 8. 7. 2019

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov

koordinované závazné stanovisko č.j.: HSOL-3961-2/2019 ze dne 23. 7. 2019

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov

závazné stanovisko č.j.: KHSOC/22271/2019/PV/HOK ze dne 30. 7. 2019

Povodí Moravy, s. p.

stanovisko zn.: PM-20771/02019/5203/Žu ze dne 5. 8. 2019

Archeologický ústav Akademie věd České republiky, Brno
vyjádření zn.: ARUB/3688/2019

ze dne 9. 7. 2019

Skupinový vodovod Dobrochov
vyjádření

ze dne 8. 7. 2019

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů
závazné stanovisko SpZn.: 93454/2019-1150-OÚZ-BR

ze dne 2. 8. 2019

E.ON Distribuce, s.r.o.

souhlas zn.: S46170-16337957
vyjádření zn.: D8610-16336673

ze dne 17. 7. 2019

ze dne 28. 6. 2019

Česká telekomunikační infrastruktura, a. s.
vyjádření č.j.: 684055/19

ze dne 19. 7. 2019

GridServices, s. r. o.

stanovisko zn.: 5001960039

ze dne 17. 7. 2019

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy ani námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Nebyly vzneseny připomínky veřejnosti.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Stavebník oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Po dokončení stavby požádá stavebník v souladu s § 122 stavebního zákona stavební úřad Magistrátu města Prostějova o vydání kolaudačního souhlasu, bez kterého nelze stavbu užívat.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb.

Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Ing. Miroslav Nakládal
vedoucí odboru dopravy
Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

Obdrží:

Žadatel a obec:

Obec Otaslavice, IDDS: rcnbb6f

kterou zastupuje

Ing. Robert Šimek, IDDS: evnz34n

Účastníci řízení, jimž se doručuje do vlastních rukou:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Skupinový vodovod Dobrochov, IDDS: sp3kj6h

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Účastníci řízení podle, jimž se doručuje veřejnou vyhláškou:

Vlastníci pozemků a staveb na nich parc. č. 614, 615, 616, 617, 620, 621, 622, 624, 625, 626, 627, 630, 631, 632/1, 787, 783, 784, 785, 786, 788, 789/3, 794, 789/3, 796, 797, 1101/2 vše v k.ú. Otaslavice.

Dotčené orgány státní správy:

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufiaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Magistrát města Prostějova, - odbor životního prostředí

Magistrát města Prostějova, Odbor územního plánování a památkové péče
Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, IDDS: hjyaavk

A/A
R/D

Pro Magistrát města Prostějova a Obecní úřad Otaslavice:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úředních deskách. Po jeho sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.